

Vaše značka:

Naše značka: 0435/21/DO3

Vyřizuje: Hýbl / 725 741 618

Datum: 25. 2. 2021

**Správa železnic, s. o.**

**Odbor přípravy staveb**

**Ing. Radim Klusáček**

**Dlážděná 1003/7**

**110 00 Praha 1**

## **Vyjádření k prvnímu dílčímu plnění Studie proveditelnosti trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy**

Vážený pane Inženýre, k této dokumentaci máme následující připomínky:

### **Obecné**

Vzhledem k plánovanému objednání průjezdné linky regionální dopravy Kladno – Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Mladá Boleslav město požadujeme provést taková opatření, která umožní provoz této průjezdné linky bez významných omezení kapacity tratě 090/091 v ŽST Kralupy nad Vltavou včetně dodržení námi požadovaných časových poloh v uzlech (Kladno X:45/X:15 – Kralupy nad Vltavou X:30 – Byšice X:00 – Mladá Boleslav město X:30).

Požadujeme takové úpravy infrastruktury, které umožní dosažení systémové jízdní doby Kralupy nad Vltavou – Byšice 30 min (při plánovaném nezastavování v tarifních bodech Chvatěruby a Chlumín), a zároveň přestupy v Neratovicích ze spěšných vlaků Praha – Neratovice – Mělník na osobní vlaky směr Byšice – Mladá Boleslav.

### **B-1 Analytická část – text**

3.2.1. Popis dopravní cesty: Na trati 537 Praha-Vysočany – Turnov, v řešeném úseku Neratovice – Všetaty je nejvyšší povolená rychlost 100 km/h.

Tabulka 3.19 Koleje a jejich určení v ŽST Úžice, výchozí stav: V současné době se v ŽST Úžice nenachází TV nad žádnou kolejí.

Tabulka 3.26 Seznam přejezdů: přejezd P2670 – silnice II. třídy 101 / 066.

Obrázek 5.2 Schéma linkového vedení v osobní dopravě, horizont 2030: Skutečně se počítá se zastavením linky R5 v Kralupech nad Vltavou?; Schéma nezohledňuje námi plánované zavedení pásmových spěšných vlaků Praha – Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem, Praha – Kralupy nad Vltavou – Slaný/Velvary a Praha – Lysá nad Labem – Kolín; Chybí popis linek S23 a S33.

Obrázek 5.3 Schéma linkového vedení v osobní dopravě, horizont 2035: Schéma nezohledňuje námi plánované zavedení pásmových spěšných vlaků linky Praha – Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem, Praha – Kralupy nad Vltavou – Slaný/Velvary a Praha – Lysá nad Labem – Kolín; Chybí popis linky S33.

5.4.3 Modelové GVD Horizont 2035: Obsluha zastávky Tišice bude zajištěna zastavováním spěšných vlaků Praha – Neratovice – Mělník a osobních vlaků Kladno – Neratovice – Mladá Boleslav město. Osobní vlaky linky S3 budou provozovány pouze v úseku Praha – Neratovice.

6.2.1 i 6.2.2 ŽST Kralupy nad Vltavou: Požadujeme vyvést podchod až před výpravní budovu.

6.2.2 ŽST Kralupy nad Vltavou, varianta K2: Požadujeme doplnit do této varianty rekonstrukci IV. nástupiště o délce alespoň 220 metrů, včetně napřímení 11. SK a 13. SK pro umožnění spojování a rozpojování vlaků Praha – Slaný/Velvary. Dále požadujeme další 2 nástupní hrany o délce alespoň 100 metrů pro vlaky Kladno – Neratovice – Mladá Boleslav a 1 další hranu délky 100 metrů pro případ provozních mimořádností.

6.2.5 i 6.2.6 Neratovice – Všetaty: Požadujeme prověřit možnost vybudování zastávky Neratovice-Mlékojedy v cca. km 35,200 – 35,420 (mezi podjezd ulice Ke Kolonii a stávající přejezd ulice Hlavní).

6.2.6 Neratovice – Všetaty, varianta T2: Doporučujeme zvážit do této projektové varianty též vybudování 2. traťové koleje v úseku Neratovice – Tišická spojka.

### **B-1 Analytická část – příloha P3 GVD**

Horizont 2035: Obsluha zastávky Tišice bude zajištěna zastavováním spěšných vlaků Praha – Neratovice – Mělník a osobních vlaků Kladno – Neratovice – Mladá Boleslav město. Osobní vlaky linky S3 budou provozovány pouze v úseku Praha – Neratovice.

S pozdravem

Ing. Pavel Winter

Zástupce ředitele pro dopravní obslužnost